

IN ATTESA
APPROVAZIONE ACI SPORT



IN ATTESA
APPROVAZIONE ACI SPORT

Regolamento I.R.C. 2025

Art.1 - ISTITUZIONE E CALENDARIO

La IRC Sport con sede legale in Bedonia (PR) 43041 Loc. Follo n.26, titolare di licenza di promoter n° 301906, indice una serie formato da Rally Internazionali denominato "INTERNATIONAL RALLY CUP" - di seguito indicato come *I.R.C.* per brevità - e si articola sulle seguenti manifestazioni rallistiche:

	DATA	NOME GARA	Coeff.
1	02/03 Maggio	Rallye Internazionale Elba (LI)	1
2	24/25 Maggio	Rally Internazionale del Taro (PR)	1
3	20/21 Giugno	Rallye Internazionale San Martino di Castrozza (TN)	1
4	11/12 Luglio	Rally internazionale del Casentino (AR)	1,25
4	26/27 Settembre	Rally Internazionale Valli della Carnia (UD)	1,50

Concorrono al montepremi finale delle gare le seguenti classi:

- * R5/RALLY2
- * N4 - R4 - S2000 - A8 - N5 Naz. - RALLY 3 - S1600 - R1TNAZ.4X4 - RALLY 4;
- * RALLY4/R2 - R3 - A7 - RALLY5;
- * N2 - N3 - A6 - RACING STAR PLUS

Art.2 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

All'*I.R.C.* sono ammessi tutti i conduttori in regola con le norme F.I.A. e/o A.C.I.

Con il termine "CONCORRENTE e/o CONDUTTORE" si intende il "1°Conduttore" che tale deve risultare dalle classifiche ufficiali di ogni gara.

L'*I.R.C.* si riserva di valutare le domande di iscrizione pervenute. Nel caso di non ammissione l'interessato verrà informato per iscritto (tramite raccomandata a/r) motivandone l'esclusione. La comunicazione avverrà entro e non oltre i dieci giorni seguenti al ricevimento della scheda di iscrizione e la tassa di iscrizione verrà rimborsata; negli stessi termini la medesima comunicazione sarà inoltrata a Acì Sport, in modo tale che il Presidente Acì possa decidere sulle eventuali controversie. La non ammissione di una domanda d'iscrizione dà possibilità al concorrente di proporre appello presso gli organi Acì Sport, così

come previsto dal R.S.N. Aci Sport.

Art.3 - VETTURE AMMESSE

Alle gare *I.R.C.* potranno essere ammesse tutte le vetture previste dalle Norme Generali Settore Rally e dal Regolamento di Settore "Internazionali non Titolati".

Art.4 – PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Le classifiche finali saranno stilate considerando un massimo di QUATTRO risultati validi sul totale delle gare inserite a calendario e regolarmente svolte.

In caso di annullamento di una o più gare le classifiche verranno redatte sommando i risultati delle rimanenti gare compiute ed applicando in ogni caso uno scarto. (Es. con quattro gare organizzate e svolte saranno validi tre risultati sui quattro a disposizione).

Il punteggio verrà attribuito basandosi sulle classifiche finali ufficiali di ogni gara, e successivamente moltiplicato per il coefficiente relativo alla stessa.

I punteggi previsti e assegnati per ogni singola gara in ogni raggruppamento di classi saranno i seguenti:

<i>Classificazione</i>	<i>Punti</i>	<i>Classificazione</i>	<i>Punti</i>
1°	50	11°	15
2°	40	12°	13
3°	35	13°	11
4°	31	14°	9
5°	28	15°	7
6°	26	16°	5
7°	23	17°	4
8°	21	18°	3
9°	19	19°	2
10°	17	20°	1

Art.4.1 – PUNTEGGIO TROFEO SPORT

Classi partecipanti:

- N3
- N2
- A6
- RACING STAR PLUS

Le classifiche finali saranno stilate considerando un massimo di QUATTRO risultati validi sul totale delle gare inserite a calendario e regolarmente svolte.

In caso di annullamento di una o più gare le classifiche verranno redatte sommando i risultati delle

rimanenti gare compiute ed applicando in ogni caso uno scarto. (Es. con QUATTRO gare organizzate e svolte saranno validi tre risultati sui quattro a disposizione).

Il punteggio verrà attribuito basandosi sulle classifiche finali ufficiali di ogni gara, e successivamente moltiplicato per il coefficiente relativo alla stessa.

I punteggi previsti e assegnati per ogni singola gara saranno i seguenti:

<i>Classif. raggr.</i>	<i>Punti</i>	<i>Classif. raggr.</i>	<i>Punti</i>	<i>Classif. raggr.</i>	<i>Punti</i>
1°	30	11°	20	21°	10
2°	29	12°	19	22°	9
3°	28	13°	18	23°	8
4°	27	14°	17	24°	7
5°	26	15°	16	25°	6
6°	25	16°	15	26°	5
7°	24	17°	14	27°	4
8°	23	18°	13	28°	3
9°	22	19°	12	29°	2
10°	21	20°	11	30°	1

I punti della power stage non saranno assegnati nel raggruppamento ma nella propria classe di appartenenza.

Solo per la classe N2 verranno inoltre assegnati punti aggiuntivi ad ogni iscritto I.R.C. presente in ogni singola gara e regolarmente partito. Il punteggio aggiuntivo citato non verrà moltiplicato per il coefficiente della gara e sarà calcolato in base al numero totale di partecipanti della singola classe.

- Da 1 a 4 partecipanti = **2 punti** a testa
- Da 5 a 8 partecipanti = **4 punti** a testa
- Da 9 a 12 partecipanti = **6 punti** a testa

Art.5 - POWER STAGE

La prova speciale con validità "Power Stage" sarà una in ogni gara, verrà comunicata al termine della sessione di shake down e veicolata a tutti gli iscritti I.R.C. tramite il sito internet www.ircsport.it e l'app Sportity (IRCSPORT).

I punti assegnati per ogni raggruppamento di classi saranno i seguenti:

- 1° di ogni raggruppamento di classi = **5 punti**
- 2° di ogni raggruppamento di classi = **3 punti**
- 3° di ogni raggruppamento di classi = **2 punti**

Nel caso in cui la "Power-Stage" non venga disputata dall'intera classe - o raggruppamento di classi - non verrà assegnato alcun punteggio.

A fine IRC, i punti conquistati nella "Power-Stage" di ogni singola gara, saranno sommati al punteggio finale totale acquisito, senza considerare nessuno scarto per i punti in oggetto.

I punti attribuiti ad ogni pilota - ai fini della stesura delle classifiche finali - saranno assegnati esclusivamente a coloro in regola con l'iscrizione al campionato **I.R.C.** 2025.

Art.6 – MONTEPREMI

L'assegnazione dei montepremi - al termine delle quattro gare - avverrà durante la cerimonia di premiazione dell' **I.R.C.** 2025 comunicata tramite il sito internet www.ircsport.it e l'app Sportity (IRCSPORT).

I montepremi finali possono essere cumulabili.

Condizioni vincolanti per l'assegnazione dei premi in denaro saranno:

- partecipazione all'ultima gara, regolarmente svolta, inserita nel calendario **I.R.C.** 2025
- presenza del pilota alla cerimonia di premiazione **I.R.C.** 2025

Art.6 bis -MONTEPREMI IRC CHALLENGE

*Possono partecipare al montepremi finale IRC CHALLENGE solo i piloti che **non** hanno mai vinto un campionato:*

IRC-CIAR- CIAR PROMOZIONE-TIR-CIRT

*Possono partecipare al montepremi finale solo i piloti che **non** hanno mai vinto*

UNA GARA DEL CIAR

Art.7 – CARBURANTE

Per tutte le intere gare disputate, condizione vincolante affinché l'assegnazione del punteggio sia valida, sarà l'utilizzo del carburante PANTA distribuito presso l'impianto appositamente installato nell'area predisposta. È obbligatorio effettuare ad ogni refueling un rifornimento di carburante **PANTA**, pena l'esclusione del concorrente dall'acquisizione dei punti gara.

L'uso esclusivo del carburante **PANTA** è inoltre obbligatorio per tutti i partecipanti (iscritti e non all'IRC 2025) Tale obbligarietà è dettata da motivi di sicurezza.

La IRC Sport riconosce come fornitore ufficiale (a cui rivolgersi per gli ordini utilizzando l'apposito modulo):

*Panta Distribuzione s.p.a, S.S.235 km, 47,980 Bagnolo Cremasco (CR)
tel.0373235141 – 3351003058 – fax.0373235123 – 235156 – racingfuel@panta.it.*

Art.8 – PNEUMATICI

Per tutte le intere gare disputate, condizione vincolante affinché l'assegnazione del punteggio sia valida, sarà l'utilizzo di pneumatici PIRELLI forniti ed acquistati direttamente sul campo gara dai seguenti rivenditori autorizzati (identificati dalla IRC Sport):

Greco Gomme Racing s.r.l., via Valtellina 11, Cinisello Balsamo (MI) tel. 02 66019933
Gualandi G. Racing s.r.l., strada degli Angariari 50, Falciano San Marino (RSM) tel. 0549 905314

Come per il carburante, è **obbligatorio l'utilizzo di soli pneumatici PIRELLI**. La non accettazione di tale condizione escluderà il concorrente dall'acquisizione dei punti gara.

Art.9 – TASSA D'ISCRIZIONE

Per poter partecipare I.R.C. 2025, i titolari di licenza di conduttore (Art.2) devono compilare e sottoscrivere in tutte le sue parti l'apposito modulo d'iscrizione che si troverà sul sito internet www.ircsport.it.

Il presente modulo, dovrà successivamente essere inviato - entro il termine massimo di una settimana precedente ad ogni gara in programma - a: info@ircsport.it

Per accettare l'iscrizione il pagamento della tassa di iscrizione dovrà essere in valuta entro e non oltre la fine delle verifiche sportive di ogni gara!

La tassa d'iscrizione è la seguente:

CLASSI RALLY2-R5 :	€ 3.050,00 (IVA INCLUSA)
RALLY 4 :	€2440.00(IVA INCLUSA)
CLASSI R3-SUPER 1600-R4-N4-N5 NAZ-A7-RALLY3- RALLY4/R2-RALLY5- R1T4X4-S2000-A8 :	€1830,00 (IVA INCLUSA)
CLASSI N2-N3-A6-RACING STAR PLUS:	€1.220,00(IVA INCLUSA)

da versare – come precedentemente detto - a mezzo **bonifico bancario** a:

IRC Sport loc. Follo 26, 43041 Bedonia (PR)

IBAN: IT77G0538765630000001839537

Ad ogni gara, contestualmente all'esposizione dell'elenco partenti, verrà esposto anche l'elenco degli iscritti I.R.C. aventi diritto ai punteggi.

Art.10 – CLASSIFICHE E RECLAMI

Nei giorni successivi ad ogni gara svolta, le classifiche *I.R.C.* "Assoluta" e "Trofei" verranno aggiornate e veicolate a tutti gli iscritti tramite il sito internet www.ircsport.it e l'app Sportity (IRCSPORT).

Nel caso vi fosse una situazione di parità, il premio finale verrà assegnato al conduttore che avrà il miglior piazzamento nella classifica "Assoluta" I.R.C. Se dovesse persistesse l'ex-equo, verrà preso come discriminante il miglior piazzamento sulla prima prova speciale disputata nel campionato da entrambi i concorrenti.

Per quanto riguarda i reclami, i termini sono quelli previsti dal R.S.N. edizione 2025.

Art.11 – PUBBLICITA'

I conduttori partecipanti all' I.R.C. 2025 sono obbligati ad apporre sulle proprie vetture - negli spazi individuati e riportati nello schema allegato - gli adesivi ufficiali I.R.C. forniti loro gara per gara. A riprova di quanto richiesto, IRC Sport potrà domandare al conduttore iscritto al campionato materiale fotografico o video che comprovi l'applicazione degli stessi.

IRC Sport potrà nominare, ad ogni gara, degli incaricati che verificheranno la regolare posizione di suddetti adesivi.

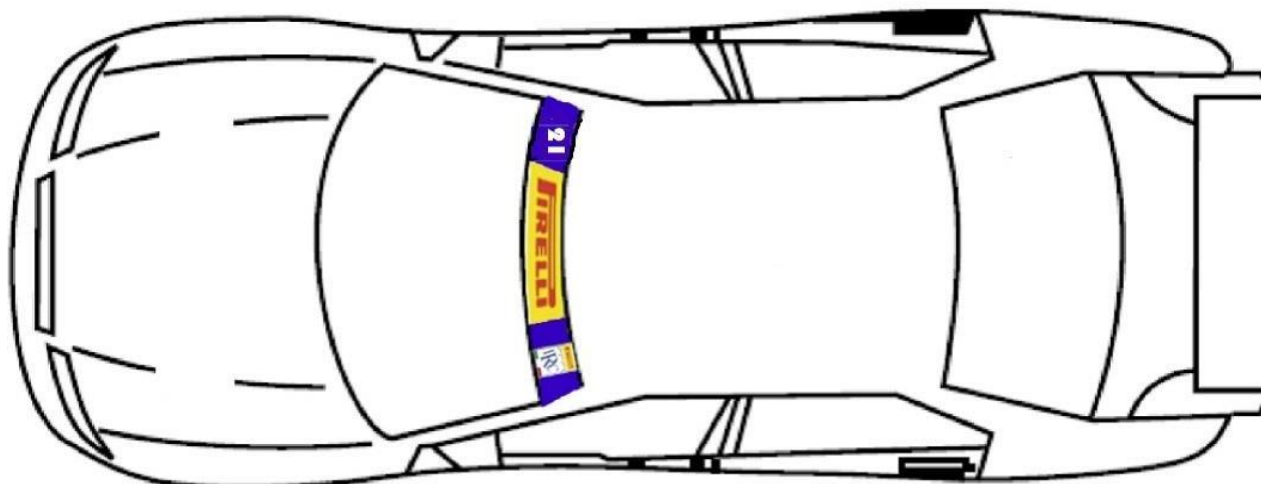
In caso di mancata, parziale o errata applicazione sulla vettura anche di un solo adesivo ufficiale I.R.C., non verrà assegnato alcun punteggio al concorrente negligente nella gara in questione.

Nel caso in cui il concorrente non volesse apporre gli adesivi obbligatori IRC 2025, per poterne essere esonerato, dovrà far pervenire alla IRC Sport una richiesta scritta accompagnata dal versamento di una quota pari a quattro volte il valore della tassa d'iscrizione già effettuata.

La relativa richiesta scritta, accompagnata dalla quota versata, dovrà pervenire tramite raccomandata a/r entro trenta giorni precedenti alla gara di apertura all'indirizzo:

IRC Sport loc. Follo 26, 43041 Bedonia (PR)

Allegato 1



**IN ATTESA
APPROVAZIONE ACI SPORT**

Art.12 – CODICE DI CONDOTTA

I concorrenti e conduttori iscritti all'IRC 2025 si impegnano a svolgere la propria attività con lealtà, correttezza, dignità e decoro, nella salvaguardia della propria reputazione e dell'immagine della IRC Sport.

Si impegnano ad evitare ogni comportamento eccessivo e/o sconveniente che possa ledere l'immagine e/o la reputazione degli altri concorrenti/conduttori iscritti e degli organizzatori.

Qualora si verificano comportamenti che possano ledere l'immagine e/o la reputazione dei concorrenti e/o della IRC Sport, senza che gli stessi vengano sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi, quest'ultima potrà segnalare il caso alla procura federale al fine dell'irrogazione delle sanzioni previste dalla normativa federale.

In caso di anticipata sospensione dell'IRC 2025 per cause di forza maggiore - dovute a pandemia o calamità naturali - la classifica finale considerata valida sarà quella stilata prima di tale sospensione e il montepremi finale sarà calcolato in percentuale alla totalità di gare svolte su quelle inserite a calendario.

Art.13 – REGOLE GENERALI

Tutte le comunicazioni ufficiali I.R.C. 2025 saranno trasmesse a tutti gli iscritti tramite il sito internet www.ircsport.it e l'app Sportity (IRCSPORT).

I concorrenti e conduttori iscritti al campionato sono obbligati a seguire e tenere le seguenti regole:

- Esecuzione di foto profilo da parte del concorrente e del suo conduttore entro e non oltre la seconda gara disputata. Le modalità saranno descritte nelle relative comunicazioni
- Presenza in tutti gli eventi mediatici organizzati e programmati dalla IRC Sport. Risposta alle interviste poste a fine prova speciale, interviste poste nei riordini ed in tutte le dirette video
- Compilazione del modulo di iscrizione in tutte le sue parti, compreso l'inserimento del nome di iscrizione sui social sia del concorrente che del suo conduttore
- Ad ogni gara, per tutti i primi tre equipaggi della classifica "Assoluta" e di ogni singolo "Trofeo", consegna di un "camera car" scelto dal concorrente. Per tutti gli altri concorrenti iscritti al campionato, sarà discrezione della IRC Sport chiedere la consegna di tale materiale
- Presenza del cappellino Pirelli durante le procedure di partenza, arrivo ed in tutti gli eventi mediatici
- Assenza di dichiarazioni relative agli pneumatici non concordate preventivamente con Pirelli (valevole sia per il concorrente, che per il conduttore e per tutti i membri del Team)

In caso di mancata ottemperanza ai precedenti obblighi si applicherà una sanzione pecuniaria di 500€.

Art.14 – NORMA CONCLUSIVA

Per tutto quanto non previsto dal presente regolamento, si richiama alla normativa sportiva riportata sull'*annuario Aci Sport 2025*.

Art.15 – CONTATTI

Per maggiori informazioni, delucidazioni, varie ed eventuali contattare la IRC Sport nella persona di:

- Lorianò **NORCINI** 3333090485
- Michele **TEDALDI** 3358088514